

Kentoya vicemístrem!



ZÁVODY SKÚTRŮ U NÁS mají vcelku slušnou tradici. A není se čemu divit, skútry už dávno nejsou jen městská přiblížovadla (i když to jejich prioritou samozřejmě zůstává), a kdo někdy jel na „poladěném“ skútru, dá nám určitě za pravdu, že jde o zážitek, na který se nezapomíná. Ostatně účast jezdců zvučných jmen na těchto závodech, například Lukáše Peška, hovoří sama za sebe.

SCOOTER CUP 2009 zaznamenal velkou změnu – došlo ke sloučení tříd sedmdesátek, rozdělených podle velikostí kol, a stroje na desítkách, dvanáctkách a třináctkách byly letos hodnoceny spolu. Díky tomu se startovní pole značně rozšířilo a nás zajímalo, jak v konkurenci japonských a evropských strojů obstál jediný zástupce čínské provenience a loňský vítěz, skútr Kentoya Sharky 70. Ovšem ještě než stroj vyjede na závodní dráhu, je třeba ho náležitě připravit, a tak i Sharky prošel nezbytnými úpravami. A začalo se u motoru, který byl osazen válcem Malossi MHR Team II, s klikovou hřídelí s 85mm ojnicí a maximálními otáčkami 15 000 ot./min. Upraven byl i klikový prostor a dbalo se i na optimalizaci proudění směsi do válce. O přísunu paliva se postaral karburátor R/T s průměrem 24 mm, klapkami V Force (Moto Tassinari) a speciální přírubou. To ale není všechno, je třeba zmínit i další potřebné změny – variátor Malossi Overrange, spojku Stage6 R/T, delší převody, výfuk Malossi Team II a zapalování Malossi Innotorator. Tolik tedy úpravy na motoru. Ovšem ani zbytek neunikl pozornému zraku úpravců, Motovision Racing Teamu – například přední brzda je čtyřpístková radiální Galfer s pumpou PT o průměru 14 mm. Zadní dvoupaková brzda byla bě-

hem sezony nahrazena hydraulickou s kotoučem. Dá se tedy říct, že změny se nedotkly jen podvozku, který zůstal shodný s loňským speciálem.

A jak si tedy Sharky, pilotovaný závodníkem Janem Němcem, vedl v průběhu sezony? Závodů se jelo celkem šest, na třech tratích – ve Vysokém Mýtě, Písku a Sosnové. První závod ve Vysokém Mýtě bohužel provázela smůla v podobě prasklého řemenu variátoru v sobotu a ani nedělní pád nepřispěl k vyššímu umístění než na jedenáctém místě. Ovšem je nutné taky dodat, že zde byl poprvé vyzkoušen nový, nezaběhnutý motor, takže aspoň že tak.

Ovšem druhý závod, v Písku, už byl o něčem jiném – 1x druhé a 3x první místo v kategorii 70 Racing. Ve třetím podniku, opět ve Vysokém Mýtě, se ale smůla vrátila – zadřený válec znemožnil nastoupit do druhého závodu. Škoda o to větší,

že ve chvíli, kdy k tomu došlo, jel Jan Němec na prvním místě... Naštěstí to ale bylo naposledy, a tak následující tři závody, v Písku, Sosnové a opět ve Vysokém Mýtě proběhly dle představ jezdce i týmu – a Kentoya Sharky 70 se tak umístila na nádherném celkovém druhém místě v seriálu Scooter Cup 2009.

Co dodat? Snad jen to, že je vidět, že skútry Kentoya se v konkurenci Yamahy, Piaggia, Gilery či Malaguti rozhodně neztratí, ba naopak. Takže gratulujeme a do příští sezony držíme palce!

