

Očima zkušebního jezdce:

PRVNÍ DOJMY ZE ZKUŠEBNÍHO PROVOZU MOTOCYKLU KENTOYA BELLA 09

Co se týče VZHLEDU, retro je zajímavá změna oproti klasickým skútrům, zákazníkům se líbí. Přední světlomet je zvlášť uchycen na řidítkách, což je výhoda oproti jiným typům skútrů, a to hlavně při jízdě v noci, kdy světlomet svítí tam, kam motocyklista zatáčí (u jiných modelů je světlomet v masce a svítí jen rovně). Tacho je podobně jako u modelu Kentoya Blow-up 250V v chromu, po stranách dva malé budíky -jeden palivoměr a druhý kontrolka. Na řidítkách přibyla ruční zadní brzda ve stejném provedení, jako je na čtyřkolkách, ale ta se zdá být zbytečná. Sedlo je prostorné a pohodlné, není tak sešikmené jako u jiných modelů. Vítaná je změna u dosti velkého prostoru na nohy, provedení plastu má příjemně zakulacený tvar. Ostatní doplňky jsou chromové a praktické a účelné jsou i ochranné kryty předních tlumičů.

JÍZDNÍ VLASTNOSTI - Bella je jeden z nejpohodlnějších skútrů, zkušební jízdy byly prováděny za sucha i mokra v podzimním období. Motor je klasický zoom 4t, ale těžší konstrukce ho o něco zpomaluje. Brzdy jsou slabší než u jiných typů - předek kotouč, zadek buben - na prudké zabrzdění je nutné používat obě brzdy. Pneumatiky jsou ok, jen když je vlhká vozovka, musí se jet opatrněji, ale toto platí pro každý motocykl, ať je to Kentoya nebo Honda. Objem nádrže je cca 5 litrů, spotřeba se pohybuje od 2 do 2,5 l/100 km. Ukazatel palivoměru je orientační stejně jako u všech modelů, na rezervu se dá ujet asi 18 km.

SHRNUTÍ- během 1500 ujetých kilometrů nedošlo k žádné závadě, motor není nic nového, jako zoomácký motor se dá upravit přetryskováním karburátoru tryskou 84. Celkově je skútr pohodlný, dobře ovladatelný a dle zkušebního jezdce se konečný dojem dá nazvat spokojeností.