

## Vybráno z deníku expedice:

### Z deníku - č. 1

ahoj,

posílám první větší pozdrav z Číny. Jinak jsme v pohode dorazili do Chongqingu, let z Prahy měl 2 hodky zpoždění, takže jsme nestihli připoj v Pekingu a sem jsme dorazili už s 6 hod zpožděním :-). Ale tady máme rezervu, jedeme až za 4 hodiny vlakem a po jednom a kousku dne se potkáme s kralíkem. Měli jsme první čínské jídlo, všechno to plave v oleji, a ještě než to dáš do pusy, tak si to ještě jednou namočíš do oleje. Tak už mám pokecane kalhoty. No jedl jsem poprvé v životě hulkama. Kupudivu to slo, ale jde to pomalu. Ceny tady jsou zatím jako u nás, je to tu dost luxusní, nové silnice a dálnice, na nich nová auta (jeli jsme s Lexus 400), všude nové domy nebo se právě staví nové. V restauraci se ale chovají stále stejně, během jídla jim všechno všude páda, plívou při tom na zem a když odcházejí od stolu, tak je kolem nich fakt bordel. Jídla je tu hodně a je to celkem jedle, tady se hubnout nebude :-). Směnný kurs je asi 2.5 CZK = 1 RMB. Takže velké jídlo s pivama pro tři za 110, taxík 12km za 15, SIM karta za cenu kreditu (50RMB) a volání v rámci sítě za 0.20, zkusím s ním posílat SMS domů. Mobil od 300, je to barevné se vším všudy, jen to má obrázky místo tlačítek menu :-). A pro krácení volného času pivo velké 6, hodina internetu 3. Pochází je tu hodně teple a vlhke, fakt těžké jak se na člověka všechno lepí, je pod mrakem. Má se ochladit, tak uvidíme. V horách bude určitě super krásné :-). Z domova jsem převezl v pohode úplně všechno, tři malé lovečáky, tři krabíčky taveného syra a dvě lahve tekutých vzpomínek na domov :-). Neptali se ani na víza, prostě jsme v klidu prošli a dostali razítka. Blbě je, že opravdu se teď do Tibetu nesmí. No uvidíme. Zajímavosti: v Číně je odlet letadla rychlejší - není na začátku letu bezpečnostní přednáška jak s vestou a tak - protože žádné vesty v letadle nejsou. Lidé tu mají evidentně hodně peněz, hodně se investuje, mají nová a velmi dobrá auta (ne z Číny) a chodí velmi slušně oblečení. To je pro dnes vše ahoj honza

### Z deníku - č. 2

Ahoj :-)

Jde to rychle a je tu druhý mail :-)

Tak máme dvě motorky !!! ono to půjde ! :-). Peterovi jede celkem pěkně, trochu se mi zdálo, že smajda zadní kolo, ale to bylo jen spinavé a zdálo se mi to. Moje je na tom trochu hur. No zítra jdu pro nový karburátor a možná ještě CDI unit (zapalování). Kralík asi bude mít nějakou motorku zítra. Uvidíme. Ta moje se dost prehrívá no teplo tu není, nedivím se jí, ale nevím co bude dělat pak v horách. Jinak to nemá startovací paku, jen starter. Asi tak 350 ccm, 6 rychlostí, celkem dost moderní. Silnice tu jsou široké betonky, jak u nás dálnice, to by se dalo jet krásně, ale člověk nikdy neví, kdy tam vbehne nějaký blbec nebo dobytek, vsichni jezdí pomalu. Je to dost jiné než starý Enfield, hlavně rázení a brzdy to má normálně, tedy pravou nohou se brzdí. Rázení je jednička dolů a dvojka nahoru, no prostě všechno obrácené. Hodně dobře to brzdí. Je to mnohem lehčí, sám ji nadzvednu a postavím jinam, se mnou to má ale mnohem vyšší těžiště. Resime, jak na to přídělat cyklobrusny, co máme. Jejich metoda velké koule přivázané provázkem (tzv. afro-asijský styl :-)) se nám nezdařilo být příliš vhodná. Druhá resime zámek, no jsme zvědaví, jestli nám to drive zabaví nebo nám to ukradnou. Vyborne je, že máme s sebou svoje značky, co jsme zariadili ještě doma předem "do foroty" :-), protože jako cizinci na to tu značku fakt nedostaneme. A že máme hodně papíru, to funguje na úředníky dobře. Ještě že mám s tímto statním zřízením alespoň nějaké zkušenosti :-)

S oblibou jezdíme s místními autobusy a učíme se čínsky, dobrá zábava, třeba když busík uvízne v koloně a objíždí to pruhem pro cyklisty. Jsou to takové menší busíky, jako třeba u nás dělá moravský SOR. Jízdne je 1 RMB. S jídlem je to tu dobře, vůbec to není palivo, když už vím, co si dát, navíc mi to hodně chutná :-). K snídani tu dělají vyborne housťáky s marmeládou nebo rozinkama nebo podobně, něco jako buchty, ale z babovkoveho testa. Ovoce tu je méně, ale v pohode se dá koupit. Tady se hubnout nebude ! :-). Zato lidi je tu fakt mraky. Nejsou ale jako třeba v Indii nebo Africe, skoro si nás nevsimají. Nahanecí jsou jen u nádraží na hotely, nejsou vůbec tak neúnavní, staci říct, že nic a je klid, až jsme je museli hledat, když jsme hledali hotel. Nafotíme a pošleme fotky, snad už zítra vsichni budeme pojiždni.

Tady v Yongkang asi ještě nějakou dobu vydržíme, je to tu kousek k mori, tam jsme ještě nebyli (a nikdo kromě mě ani nechce) a je tu klid a levno. Hotel s klimoskou za 70 RMB pro tři (cena celkem), dobré jídlo za 5-7, pivo 3-5, pítí 2-8 a to vedro se tu nějak dá přežít :-). Máme tu každý čínský telefon a čínskou simku. Hlavně si s tím voláme navzájem, když každý jdeme jinam, ale píšu vám z toho i domů. Ale zpět mi

prosim piste na cesky mobil !!! na cinsky nic z ciziny prijít nesmi, je to blokovane (na unlock uz pracujeme). satelit tady v civilizaci nepouzivam. moje stranky tu nefunguji, jsou blokovane. podivejte se prosim na jejich cinskou verzi nekdo z domova, ze tam treba je videt tento mail. kralik si koupil cinsky apple iphone a fakt mu funguje, jen v tom jsou ms windows 6.1, peta ma nokii 1100 za 380, ja si koupil nejaky maly cinsky, který budu mít jako vzpomínku za 150, ale funguje ... zatím :-) ufffff, jdu spat, mejte se tam pekne a az se vam bude zdat, ze je vedro, vzpomente si na nas :-)

ahoj honza

### **Z deníku - č. 3**

Ahoj vsichni,

máme 3 motorky, máme na nich znacky, vsechny 3 nam jedou. máme na nich uz uchyty pro nase cyklotasky. zitra nas ceka rozloucení v továrne a jedeme ! dneska jsme se byli vsichni 3 projet, jen par kilaku, zato jsme zazili pekny slejvak. motorky jedou pekne. jezdi se tak do 60 km/h, ve meste kolem 30. dneska jsem testoval uchyty na cyklobrasny a jde to, jeste udelat neco na privazani velkeho batohu. sedi se mi na ni trochu blbe, no precí jenom takovy pohodlny posez jako mel enfield jen tak nejaka motorka nema. je to ale cele lehci a snadneji ovladatelne. uplne v pohode ji sam udrzim na boku a to ma teziste celkem vysoko. ma ale sedatko tak nejak divne, ze je hodne sklonene dopredu dolu. sedim vlastne az na sedatku spolujezdce, cinani mají trochu jina meritka. a porad nekam sklouzavam. no není to puvodne motorka na jezdení po silnici, ale v terenu ve stoje a ne v sede. jeste to budu muset nejak poresit. Nejvic by mi zajimalo, kdo to zkonstruoval, to uz vubec není takova ta jednoduchá motorka, toto je uz pomerne slozite a moderni reseni. a nemohu prijít na to, z ceho to mohli zkopirovat, podobne stroje nejsou, pritom toto je celkem dobre navrzene. ve fabrice si nas hrozne vazi, vubec to nechapu. strasne moc se nam snazi vyjit na pomoc, az se obcas stydim. máme fotku s technickým reditelem a generalním reditelem. je to tu nejvetsi fabrika v okolních provinciích. a tato motorka je jejich naprosta novinka. volne chodime po fabrice, protoze vsichni vedi, kdo jsme a co tam delame. po halach jezdim na motorce, protoze jsou obrovské. zitra si chci rict jeste o jejich "znackove" monterky :-). sefka marketingu mluvi pekne anglicky, technicky reditel aspon trochu a jinak nikdo, ani generalni, je to dobra komunikace :-) mam uz i prvni zazitek s policajtama, na pokoji jsem zustal sam, kluci sli na nakup a ja potreboval jeste neco dodelat, najednou prisla policie, jeden v uniforme, velmi slusne, ale abych si vzal doklady a sel s nimi. dole ukazoval na nase zaparkovane motorky a ve me byla opravdu mala dusicka. nikdo tu neumi ani slovo anglicky. venku jsem nasednul na motorku za krojovaneho policajta a v doporovodu dalsich dvou jsme odjeli, za chvilku zastavili u vetsiho hloucku, kde byl asi kazdy nejaky policajt nebo ja nevim co, koukali na doklady, neco opisovali, fakt netusim, pak se usmivali a to bylo cele. nechapu. vubec nevim, co to bylo. pak mi chteli odvest do hotelu zpatky, ale uz jsem se nebal a rukama nohama jsem vysvetlil cestu a nechal se odvest sem na internet :-) No uvidime :-)

jdu spat, mejte se pekne!

h.

### **Z deníku - č.4**

Ahoj vsichni,

zdravim vas z prvniho dne cesty - dali jsme dneska prvnich 250 km z YongKang pres Jinhua do ShangRao. proste stale na zapad, a tak to bude jeste dlouho :-) máme za sebou prvni poruchy, jako spinac polohy stojanku, natazeni retezů a tak. jinak to jede pekne. silnice tu jsou krasne, ze by se za ne nemuseli stydet ani soudruzí v nemecku. teda poslednich 50 km bylo trochu horsich - jak nase D1, ale jinak je to parada. podel silnic jsou udrzovane okrasne kere a jiny plevel :-), vetsinou to ma dva pruhy, nekde tri pro jeden smer jizdy. musi se jet ale stale opatrne, ti borci klidne vyjedou s traktorem na tuto silnici v protismeru. videli jsme z toho i nejake bouracky. Takze nase rychlost je kolem 60, mimo lidi se rozejede na max 70. no v obci se jede krokem, jak chodi lidi.

### **Z deníku - č. 5**

Ahoj,

Uz jsme trochu v horach. dneska uz to slo pomalu, silnice se krouti a stoupa 1000 m nahoru a dolu. pred dvema dny bylo treba zima a obcas padla nejaka kapka, mel jsem na sobe i tri vrstvy, dnes to vedrem neslo vydrzet. hodne rychle se to meni. máme zazitek. konecne si nas vsimla policie. opsali si aspon pasy a vyptavali se, kde jsme byli a kam jedeme. vcera jsme nastesti byli v rodisti MaoZeDunga. máme totiz

jednu zvláštnost - jedeme na českých spz, které jsou bílé s černým písmem - to tu používá jen armáda a policie, dokonce v podobném formátu. normální lidé mají spz zelenou a firmy modrou. už nás několikrát zkoušeli zastavit, ale když videli naše spz, hned nás posílali dál. bojím se, kdy na to přijdou. na svém stroji jsem v tom vedru měl dneska problém - jak jsem jel do kopce na plný výkon, od výfuku a v tom vedru a pomale rychlosti se mi prohrál kryt výfuku, na něj se přimáknul jeden batoh a skoro chytnul, odesl to ručník a dvě trička. kalhoty mají jen hnědý flek. Už jsem to vyřešil, výfuk jsem profesionálně po čínsku vypodložil kusem stresní krytiny z azbestu. tasku budu muset zasít. uvidíme, zatím to funguje dobře. pivo tu mají v různých velikostech, teď držím v ruce 635ml - nevadí, rozměr je dobrý a stojí kolem 10 czk, je chlazené a celkem ujde. nevím, jestli jsem to už nepsal, ale vzpomínám na diplomku Misi Setvinové, srovnání ceny a Indie. fakt jsem činu takto nečekal. Jsou tu vidět obrovské investice, především do infrastruktury a do dlouhodobých hodnot. a je vidět, že peníze mají. pracují trochu pomaleji, ale pracují. vsichni. rekla to tak strana a vláda. na druhou stranu tu jede kapitalismus v dost tvrdé podobě. ve fabrice, co od ní máme motorky, mají jeden volný den v měsíci (ano, jeden v měsíci) a jedou na dvě směny. hrozný. pak teda ty jejich výrobky vypadají. pracovní a občanské právo zadné. je hrozná moc vidět, jak jdou dopředu rychleji, než někteří lidé vůbec dokáží stíhat. stále vidíme jak se někde staví, jak budují nové a nové silnice v horách a bazinách, elektrorozvodny, vodárny a i čistírny odpadu. škoda jen, že na dálnice nesmíme, jsou krásné a všude. to by i německé dálnicebledla zavistí. na druhé straně tu jsou chudé vesnice, kde se žije jak před 50 - 1000 lety stejně. obrovské kontrasty. televize stále vysílá jak domácí tak i zahraniční tvorbu, ale i nějakou propagandu. kam ta cena jede???? co z toho bude???? teď bych s vámi, dámy a paní ekonomové, rád mluvil a slyšel váš názor :-). jinak včera jsem byl na vaze, peknych 82 kg čisté váhy, energetické rezervy si nechávám do hor :-). Jídla je tu dost a je fakt dobře, vůbec není tak palivé a jednotvarné, jako v českých čínských restauracích. palivé jídlo jsme zatím měli jen jedno. je tu trochu málo ovoce (na to, jak ho mám rád), teda vyber je trochu užší, ale není problém si ho dát. jdu se na zítřek zase vyspat, čeká mě připravit zase motorky a pak zase pekna porce cesty :-)

mejte se krásně ;)

Ahoj Honza

## Z deníku - č. 6

Trochu o řízení v Číně. Je to síla!!!!!!! Je nutné očekávat nečekané a to furt a neustále a pořád. Velmi důležitý je klakson. Troubí se na kohokoliv a furt - člověk musí upozornit na sebe, že jede, ale někdy je mu to stejně prd platný, takže vždy předvídat a předvídat. Co se může rozjet proti tobě, to se taky rozjede, co může vjet z vedlejší, to taky vjede. Všude kolem jsou sebevrazi, kteří nekoukají doleva ani doprava, natož do zrcátka, ale prostě jedou. No ale dá se na to zvyknout, člověk je sice protroubí, ale nevychova :-). Jinak na silnici se objevují různé věci a zvířata. Ze zvířat jsou nejlepší slepice a kurčata - ty rychle zdrhají. To je safe. Horsi jsou kravy a kozy, ty jsou pomale a lezerní. Největší problém jsou ale psi a kachny. Kachny jsou strašně pomale a neutecou a psi jsou zase nevypocitatelní - buď stojí a nehnou se, nebo se naprosto nečekané rozbehnou právě směrem, kterým je chceš objet. Občas je na silnici hejno husí nebo stádo koz nebo krav, ale ty jsou vidět zdaleka, takže to není takový problém. Jinak se na silnici valí různé věci klidně uprostřed - např. sutry, cihly, haldy písku, dřeva atd... ale ty jsou většinou taky vidět z dalky. Místní občané - hlavně venkovani na silnici taky často něco susí - bylinky, dřevo, obilí... to se musí objet. Taky si někdy pokecají přímo uprostřed silnice a vůbec jim to nevadí...

Zvláštní kategorie jsou všechny možné místní druhy povozu - dvojkolky, trikolky, čtyřkolky, kola, moto kola, elektrokola atd. - jezdí všude a všelijak - klidně v protisměru - s tím se musí počítat. Blinkry tady víceméně zapínáme jenom my, ale asi s tím skončíme, jsme pak za exoty :-). Důležité jsou i nakladaky - na ty bacha! Na dvouproude silnici jezdí téměř zásadně v 'rychlém pruhu' pomalu a když chtějí zabocit doprava, tak to tam svíhnou bez ohledu na to, jestli něco jede v pravém pruhu, stále troubí a ty jejich houkavky mají sílu jak lodní sireny - občas mám z toho chvíli zalehle usí :-). No abych vás nevystrasil - není to tak hrozná a dá se tomu přizpůsobit, jen je to prostě jiné než u nás a tak člověk nemůže čekat přednost nikdy, ale musí jet pomalu a s očima na stopkách a předvídat - a to se my snažíme a proto taky už máme cca 1600 km ujeté. Přistě snad něco o typech a kvalitě místních komunikací...

Z rozpalené olympijské Číny

Peta

## Z deníku - č.7

Ahoj,

tak jsme byli dva dny v tibetu, no jednu noc, soudruzi prislusnici nas velmi slusne, ale jasne, donutili se vratit. tibet je otevreny, to znamena, ze se smi letecky do lhasy a jinak nic. a ceka se na povoleni 17 dni, ani nevim jestli pracovnich, a musi se zaplatit cestovka, která s vami pojede. ale i tady dole je pekne. nejvice jsme teda zatim byli myslim 4330 mmm :-)) smerujeme ted do sechuanu, kouknout do litangu a dal pak podle hranic s tibetem. no jo no, neda se nic delat :-)) ( motorky jedou, ale da to zabrat. opravuji minimalne jednou denne. U kralika zlobi karburator, vymena plovaku a jehly, a pak cistení hlavní trysky .... mame najeto 4000 km (je to i na fotkach, kouknete, jestli se tam nahraji vsechny) uz je celkem vytahany retez, je videt na pneumatikach i dalsich castech opotrebeni. ale jede to. ted, jak jsme se dostali k tibetu, je krasne videt, jaky je rozdíl mezi cinany a tibetany. konecne to jsou lidi hodni, usmevavi a v pohode a pritom tezce pracoviti. a je tu nadhera priroda, uz jsme videli vrcholky zasnezenych sedmitisicovek, to je proste parada. uz se tu daji koupit placky chapati, jako v indii, je to preci jen 'pres kopec' :-)) videli jsme nova vystavni mesta, kde jezdi auta jako x70, a6, bmw a tak. k tomu krasna historicka mesta, nektere uz jen jako kulturni a turisticka lakadla, nektere jako jeste funkcní. ted, jak se tu micha kultura ciny a tibetu, tak je to jeste zajimavejsi pozorovat. uz jsme zkouseli spani pod stanem, a vubec veskere turisticke vybaveni a to je ok, jo a koupil jsem si za par kacek novou bundu na zimu, no uvidime jaka bude, barva oranžovo cerna snad bude ok :-)) mam tu trochu problem se satelitnim telefonem, nejde na nem vse, jak ma, cinsky zase uz nema vzdy v horach pokryti a navic jsem zjistil, ze sms obcas neodesle a to mi pravidelne chodi kladne dorucenky a sms mi na nej nepiste!!! neprijdou. piste mi prosim jen na moje ceske cislo, az budeme jen na satelitu, tak na satelitni.

mejte se tam pekne

h.

### **Z deníku - č.8**

Ahoj vsichni domu :-))

hlasime se z pouste asi 700 km pred Kashgarem. uz nejedeme zadny offroad, stroje setrimo, aby jsme ok dojeli tech 700 km. jsme na pousti. ale takove divne. dokonce nam tu pred par dny i prselo. jsou tu jen sutry a pisek a misty, kde tece voda z hor, je i neco zelene, kde toho tece vic, je i mesto. jasne a jednoduche. Nekde byva i ted sama od sebe v nejakych prohlubnich i voda. nekde je zase sucho, ale je videt vsude rakos a jine podobne rostliny. Proste divna poust. jo a je tu casto (treba dnes cely den) uplne zatazeno, ze je videt treba jen 500 m a neni videt vubec slunce. je to pisecny prach. a fouka vitr kolem 60 kmh. cesta je vetsinou pekny asfalt, ale kde neni, je to poust (sutr a pisek). lidi: no to je pekne, uz tu nejsou cinani, ae usgurove (pisu to cesky). pisou arabsky a jejich rec je podobna arabstine. dokonce na rozdíl od cinanu mluvi i obcas anglicky. jsou hodny a moc se s nima nesmlouva. a sikovni a pracoviti. oci normalni kulate, holky uz maji normalni prsa a zadek (proste maji), damy prominou :-)) a chlapum rostou vousy a vlasy sedivi. obcas i docela tlusti a kulati, treba takovy poradny reznik. proste takovy normalni lidi, kteri by se v evrope uz klidne ztratili. jidlo: jo jo, blizime se do evropy :-)), je to cim dal lepsi. vsude se da koupit ovoce, ktere tu v oazach pestuji, hlavne melouny (na posrani :-)) ), ale i vino, broskve, jablka, koupil jsem i merunky. vari uz i normalne maso, da se koupit neco jako chleba nebo placky. cinske polevky se tu uz vubec nevidi, budu si je muset nakoupit do zasoby! komunikaace: mobil tu stale funguje cinsky, muzete mi na cinske cislo klidne zkusit zavolat, creditu na prijem hovoru mam jeste dost, přes inet call vas to stojí par desetniku za minutu. internet je jen v velkych mestech a musi se dost hledat. na rozdíl od ciny tu bud nefunguje cenzura nebo cina na olympiadu vypnula firewall a pristupne je vse. takze i moje stranky, doplnil jsem fotky a tak.

satelitni telefon thuraya mne maximalne zklamal, funguji jen sms a to jen nekdy. jo a odeslo mi pda HTC, které jsem mel z oskara a krasne mi slouzilo a byly v nem tracklogy. skoda. jo a blizime se 8000 km najeto, to jen tak :-))

mejte se v cesku vsichni krasne!

ahoj honza

### **Z deníku č. 9:**

Ahoj vsichni,

hlasim dobytí dalsiho postupoveho bodu - dushanbe. z kashgaru vedla cesta pres kousek kyrgyzstanu do tajikistanu a po Pamir highway pres murgab a chorog do dushanbe. cesty se razem zmenily na kamenite prasne. nejhorsí byl asi usek z cinskyh hranic, kde jsem dokonce nekolikrat musel couvat, protoze tam byly takove kameny, které s moto nesly preskocit. samotna pamir hgw je docela v pohode,

krasne vyhledy na kopce. cesta z chorogu do dushanbe je zase ponekud horsi, az 70 km pred dushanbe zase zacina pekny asfalt. samotne dushanbe je mesto jako z jineho statu, pekne ciste a relativne (ke zbytku zeme) moderni. byl jsme se jeste kouknout na sever, jednou asi 25 km v udoli barzov na vodopady, kam jeste vede krasny asfalt, podruhe do fanskych hor. tam ted postavili novy tunel a to je kapitola sama pro sebe. tunel o delce 5 km byl prave otevren, to znamena, ze se jim prave podarilo prokopat na druhou stranu. jel jsem ho celkem 3x. poprve to fakt bylo dobrodruzno. z tunelu tekla voda, no pekna ricka. asi po 1.5 km prestalo byt osvetleni - protoze tam se uz nepracovalo. v tunelu byl jen zakladni povrch, obcas dira jako past na mamuta, vse zakryto kalnou vodou, jeste ze jsem vodak a poznam kudy voda tece (je tam melko) a kde stoji (je tam tunka a dira a hluboko). tunel na odvetrani a odtok vody se teprve bude stavet. po 2 km se otoci stoupani a jede se z kopce, voda za chvilku tece a jeste vic a navic od nakladaku je tam strasny smrad. na druhe strane vyjezd z tunelu a odtok reky, ze by se na tom dalo jet na kajaku. druhy prujezd jsem jel na nakladaku, to napisu dale, a treti dneska uz bylo zase neco jineho, skoro celou dobu bylo osvetleni, dokonce tam dali doprostred tunelu velky vetrak, uz udelali nejaky odtok vody a hlavne vsude v tunelu byl beton nebo to jsou asi nejake panely, nevim. tunel nahrazuje cestu pres sedlo asi o skoro tisic metru vyse, cesta je to uz neudrzovana a nakladaky uplne znicena. co jsem tu uz opravoval: ford granada, zigulik, moskvic, 2x volha. auta tu jezdi hodne na CNG, neco jako lpg, system autogas. maji casto prorazenou nadrz, tak maji nahradni - bud kanystr u spolujezdce nebo je benzin v nadobce ostrikovace, kam se kazdych 10 km doleva. no jsou to dobre vraky, ale jezdi. na moto jsem si dal taky par oprav, mam konecne novy a poradny ventilator chlazení, je to rusky, rikal, ze je to z zigulika, ale toho znam dobre a tam je ventilator hnany remenem z kliky. tak nevim. nechtel se mi tam vejít, musel jsem mu trochu uriznout listy vrtule. Z moto jsem vyhodil stary a jeste vsechny plechy a blbosti, co branily poradnemu prutoku vzduchu, a po dnu prace instaloval tento. no panecku, to je tedka pruvan! povoluje se mi vyfuk, bude to tam chtít dat novy sroub a hlavne poradnou matku. jo a udelal jsem si zase novou tepelnou izolaci vyfuku, je to fajn, ze tu maji opet strechy z azbestu, dale mam na moto novou predni gumu, ta stara uz byla uplne sjeta. zadni mi ceká tak behem tisicovky. draty z kola z konskeho potahu se ukazaly jako vyborne, drzi krasne. jo a pravidelna vymena oleje. hory: pamir : krasne kopce, ale naprosto bez zelene a velmi malo vody. po pravde se mi to ani tak moc nelibilo, kdyz jsem byl pred tim v krasne zelenych cinskych himalaya. no ne, jsou krasne, ale je to rozdíl. jezdi tam spousta cyklistu, potkal jsem jich fakt hodne. Mozna by stalo za uvahu. samotna pamirhwy je casto asfalt, dokonce obcas i celkem slusny. fanske hory: krasne kopecky, tam by stalo jeste zajet na treky. je tu taky spousta turistu, da se tu i na horske kolo. nejlepsi je ale nalozit veci na osla, to bych taky nekdy rad vyzkousel, treba v duchodu. lidi: no to je pro mne nejvetsi prekvapeni. proti tem uzavrenym a uniformnim cinanum je to presny opak. vetsina starsich mluvi rusky. domluvit se tak neni problem. jsou strasne hodni, az se nekdy stydim nebo se mi chce radosti brecet. no treba, zastavim u stojiciho motorkare s uralem a ptam se, kde se tu kupuji nahradni dily. rika, co potrebuji a ze mne povede. jsme u nej doma pred panelakem, bere me do sklepa, ma dve stare cezety. a ze jsem cech a on ma ceske motorky, tak ze mi musi pomoci, rychle sundava predni gumu ze sve cezety a dava mi ji, pomaha mi ji nasadit na moje moto. nakonec vubec nic nechce, jeste mi dava vino od nej ze zahrady a doprovazi me i s dalsima motorkarema na hlavni cestu a k hotelu, kde spime. nebo treba v tunelu z dushanbe do ayini na sever - zastavim a hned jsou u mne, a at chvilku pockam, ze tam je voda (vzdyt ja vim) a je tu nakladak. takovy ten obrovsky dulni na balonovych pneu. za chvilku dorazi JCB nakladac, ale ceká se. dorazi mechanik a hlavni mistr bagrista. sundaji otacky motoru bagru, aby se dal jemne ovladat, najedu si na lzici a velmi jemne a opatrne me nalozí na nakladak. a jedeme tunelem a bagr za nami. na konci se dozvim, ze na nej musim pockat, protoze tu na stavbe maji funkcní pouze jeden. opet me opatrne jak miminko sundaji, ale nikam se nejede, je tu sef stavby a jdeme vsichni na obed, obrovska kantyna. miso, tady jsem myslel na tebe. zakladem je maso a to tluste a traslave. k tomu rozvarene brambory a spagety a chleba. a caj bromicek. dostal jsem lzici a bastil a povidali jsme. neveril jsem. policajti tu jsou aby lidem pomahali, prijedu, zastavim, pozdravim, podam ruku, zeptam se a mohou se pretrhnout. jeli se mnou pres mesto kdyz jsem se ztratil, dokonce vysilackou volaji, aby mi zastavovali dopravu, abych mohl stale plynule jet a neprehrival se mi motor (to jsem mel jeste stary vetrak). vetsinou se tu spi u nekoho doma, jsou hrozne moc pohostinny a moc hodny. treba kdyz jsme spali v chorogu, bylo nas tam vlastne dohromady celkem pres 10, tak se slo pomahat do kuchyne mamce s varenim a pak se o nas starala stejne jak o sve decka :-)) pocasi: je tu fakt strasne vedro. a to pry jeste tedka jde a dal cestou to bude jeste horsi. normalne jsem tu odpoledne videl ve stinu na teplomeru 38, dneska bylo pry pres 40 a to nic neni. navic tu byva hrozny smog neb prach nebo co ve vzduchu a vitr. na fotkach to je

krasne videt, ze vsechno vzdalenejsi videt neni v horach nebo treba v udoli varzob to je celkem pekne, voda to počasí pekne uklidni. viza: no to je problem sam pro sebe. dal viza nejsou, zada se tady, vsichni tu zadaji o viza, velke fronty a odpovedi, prijdte v patek, pak prijdte v pondeli, pak prijdte v patek... a nic se nedeje. Ještě ze tu maji v okoli pekne hory. jidlo: jednim slovem dobre. ji se tu hodne maso. neni to uz palive. dneska jsem cestou mel pulku kurete s chlebem, bramborem a velkym zeleninovym salatem, hroznove vino a caj vse za 10 som, tedy asi 40 czk. najedeny na dva dny. zmrzlina je za dve kacky a je moc dobra, smetanova, ne jako u nas z rostlinnych tuku. maji tu na rozdil od ciny uz dokonce i cokoladu. rano delaji dobre sladke kolace. kafe je taky fajn, je to instantni kava zalita sladkym plnotucnym mlekiem bez vody. to ja muzu. je tu jedna vec, ze se tu nehube, ba mozna naopak - sport: jo to mi chybi. byl jsem uz na nekolika trekach, jeden den v pamiru z chorogu, pak v tom zminovanem udoli na vodopady a pak na 2.5 dne v fanskych horach. pak jsem tam mel pujcene na pul dne i horske kolo. kolo mi moc chybi, na to se domu moc tesim. a na kajak a na zimou na lyze a vubec. na te moto me sice boli cely clovek, ale pohyb to neni. rozcvicka je pravidelne nutna. kupodivu me neboli zadek, ale vse ostatni. kam dal: no to se uvidi zitra, je patek, jdu se opet zeptat jestli nebudou nejaka viza. toto i starsi maily muzete cist na china.sixta.net , kde jsou i odkazy na kralikuv server hlodoun.net . fotky z pamiru jsem tam jeste nedal, je tu hrozne pomale pripojeni do netu. mejte se a drzte palce! h.

### **Z deníku č.10**

Ahoj vsichni, hlasim prejeti dalsi hranice, tentokrat do uzbekistanu. samotna hranice byla na 6 hodin papirovani. zadna sranda pro nervozni povahy, ja u toho v klidu i spal. z dushanbe jsel jel tunelem, co uz vicekrat, je pekne, jak ho staveji za provozu, uz jim ve vetsi casti fungovalo odvodneni, osvetleni, proste prujezd tunelem uz nebylo vubec nic extra. silnice byla pak dal dost prumerne, proste mizerna. za hranici se to pekne zlepilo, skoro vsude asphalt. pocitam ze to tak bude az do turecka. s lepsi silnici nam tu i trochu zlevnil benzin pod 9 czk, no jeste iran a pak do evropy se vubec netesim.

mesto samarkand - krasne stredoasijske mesto, krasne mesity, palace, hrobky. jsme tu uz druhy den, pekny hotylek za 6 usd s jidlem. nejlevnejsi ve meste, pritom sefik fakt v pohode, na rozdil od ostatnich hotelu, kde vsechno byl problem. vcera jsem na ceste opet odlozil pasek do kalhot, neklamne znameni, ze se tu zije dobre, no vodni meloun k snidani a zmrzlina udelali sve a asi ho zase vezmu. tento pasek jsem v praze normalne stale nosil. vratim se jako honza kulicka, vzpomina na misu po navratu z NZ - sorry :- ) co se tyka kvality jidla, mi to pripomina jizni ameriku, ale tady je to varianta nevhodna pro vegetariany. same ruzne sasliky a jine masove pochoutky. lidi se nam tu trochu zmenili, spousta jich tu jen tak stoji, a ze nema praci a penize. dost piji alkohol a zvykaji neco zeleného, po cem se totalne sjedou. a pritom, kdyz mluvim s lidma, co neco delaji, tak kazdy rekne, ze kdyz pracovat chces, tak si praci vzdycky najdes a penize vydelas. jsou stale fajn, ale uz to neni jako tajikistan. stale tu plati, ze se starsima se dobre mluvi rusky, to je tu moje obrovska vyhoda. uzivam si ji, bez toho bych tu zil tak za trojnásobek a videl polovinu veci. vubec si myslim, ze zemi poznavat jen pres objektiv je malo, ze je potreba poznat lidi, jak ziji, jak myslí. navíc tu uspesne funguji jako prekladatel pro turisty, kteri mluvi jen anglicky, uz mi za to chteli dnes i zaplatit :-)))))) u jezera ikanderkul jsem koupil i pivko, ceskeho kozlika, k tomu chleba, slanina a rajcata, vyhled na jezero, ohynek, no co mi chybelo :-)

moto: po nehode mam autogenem svareny ram, chlapec se do toho pustil s vervou, takže kde byly puvodne diry na srouby 6, ted by tam sel klidne 10, mozna i 12mm. ale drzi to. neco mi tam ještě pri propruzeni divne vrze, jako ze by jeste byla nejaka prasklina, ale nevim, dalsi jsem nenasel. mozna to jsou klouby prepakovani zadni centralni pruzici jednotky, uz toho maji taky dost za sebou, aspon vycistit by chtely, ale to se mi tu delat nechce, to bych tu uz neslozil zpet. motor jede, jen zacal lehce prolinat olej z alternatoru, asi tu zatim pouziji cinske reseni a zamotam to igelitovym pytlíkem :-)

pocasi: no to se podrzte, vcera jsem tady na ty pousti poradne promoknul a zmrzнул, mel jsem na sobe vsechno jak v horach, no kosa. dneska i tady bylo zatazeno a trochu prselo. to mam celkem radost, odpocinout si od toho vedra a sucha. prohlidky pamatek jsem si teda uzil do sytosti, tak zitra rano beru smer buchara. cau h.

### **Z deníku č.11**

Ahoj vsichni, dekuji vsem za zpravy z domova, to vzdycky moc potesi. takže upresnuji, ze benzin tu je asi za 3 usd za litr, tedy asi 8x drazsi, nez jsem byl zvykly z predesle cesty. vsude se da platit kartou, jsou

tu krásne kopce, možna, že by to tu slo i na kolo, už se na to ptám, když někoho na kole vidím, ale turistika tu moc nefrcí. je to už velmi podobné evrope, lidé už často umí zaklady anglicky, ale už vůbec nejsou tak otevření a nápomocní. děkuje se penězi. no jo, vím, že tady je to ještě fajn, že do evropy jsem ještě nedojel, ale proti centralní asii je to velký rozdíl. východní část turecka byla hodně suchá, teď jsme asi 500 km před istambulem a je to tu už všechno zase pěkně zelené, skoro každé odpoledne prší, bouřka nebo tak. jsou tu už i pěkné řeky, nic moc obtížného, pro začátečníky. i hotel podrazil, jsme teď v hotelu za dvojlůžák 40 usd, nejlevnější v okolí. stanovat nebo jen tak spát v horách se tu ale da úplně v pohodě. výborne jídlo a sladkosti. jak pro lidi, co rádi maso, tak vegetariány. a internet nám zavírá, takže cau cau :-) h.

### **Z deníku č.12**

Ahoj vsichni, zdravím vás z istambulu, z jeho západního břehu, tedy z matičky evropy :-) ve škole nás učili, že istambul je brána do asie, pro mne to je ale teďka brána do evropy :-) pomalu, ale opravdu pomalu si zvykám na evropu. nejenom jak je to tu všechno hrozně drahé (a to je turecko ještě relativně levné), ale hlavně jak tu jsou jini lidé, že se tu jinak jezdí na silnicích a vůbec. už v dushanbe jsem měl problém, že tam měli semafore a na červenou většinou zastavovali. no takový divný zlozvyk, kdo to kdy v asii viděl :-) Teď tady v istambulu nejenom že dodržují semafore, ale ještě k tomu si dávají na krizovatkách přednost, když jde člověk, tak zastaví před přechodem, a hlavně vůbec nepoužívají houkačku. já bych porad jen troubil a jel. kolonu jsme předjížděli v odstavném pruhu a koukali se nějak hrozně divně, no oni tu jezdí uprostřed pruhu a ne všude, kde by se dalo. istambul jsme v pohodě proklikovali na asijský způsob, na chodnících je většinou volno, v jednosměrkách a cestách určených pouze pro městskou dopravu je většinou taky celkem volno (až na ty tramvaje), tak jsme se krásně a rychle vždy dostali, kam jsme potřebovali. bude to těžké, zvykat si na evropu. jo a tady v inet kavárne na nás blbě koukali, a naznačovali něco s deodorantem, to kdyby věděli, že jsme se už dva dny nekoupali... dneska to napravíme v mori :-) prostě evropa. zadní kolo už místý nema vzorek, přední se k tomu rychle blíží. pocítám, že ještě chvíli bude trvat, než se to projede na textil, a to už snad akorát budu doma. dal jsem nový řetěz a ten musí vydržet až domů, protože jiny s sebou nemáme. ostatní věci tak nějak slouží a snad ještě chvíli vydrží. je tu výborne jídlo, da sice trochu práce hledat, kde dávají hodně masa a zeleniny zároveň, ale pak je to fakt výborne. vrací se vám domů honza kulicka :-) jsem rád, že jsem v iránu koupil spoustu darečku a suvenýru, protože tady už nic není. prozradím, že vezu i čerstvé datle original iránské, sám se na ne taky těším...) co se týká cesty, tak "do evropy" jsme se přeplavili symbolicky trajektem, aby si moto taky užila tento způsob přepravy. dal pocítám, že pojedu přes bulharsko, srbsko, maďarsko, slovensko a česko. pocítám, že tak na dva až tři týdny to ještě bude. nechce se mi spechat a hlavně s moto ve stavu, jak je, a v evropském provozu to ani jinak nepůjde. rád bych se domů vrátil do 20.9., modři už vědí proč. tak to je plán, jak to vyjde, se uvidí. teď najedeme na dálnici a budeme spát někde za istambulem, zítra večer pak přechod do bulharska. mějte se krásně a ... jo abych nezapomněl, všem vám moc děkuji za maily, co mi posíláte, moc rád to čtu, opravdu nemám teď možnost všem odepisovat, ale napíšu vám, hned jak se vrátím, nebojte se :-) ahoj honza

### **Z deníku č.13 – Už jsme doma!!!**

Ahoj vsichni,

toto je poslední zpráva, dobrá zpráva, jsem doma :-) motorka i já jsme úspěšně dorazili domů, relativně v pořádku. z istambulu vedla cesta na západ na sofiu, mimo dálnice. hned za istambulem jsme si dobře nakoupili, normalní supermarket a i relativně normalně zásobený a dalo se za jídlo i platit kartou - no to je na cestě novinka :-) a hned na parkovisti před supracem jsme toho pulku snedli. stmivalo se, takže za dalších pár km jsme našli pěkné místo na spaní - to je ta fotka, jak vojta spí s vojenskou lopatkou místo medvídky :-) další den na hranice do bulharska, jsou to pro nás hranice do evropské unie, tedy skoro doma. na hranicích mají skoro všechna auta německou spz - jsou to turci pracující v německu. chovají se hodně arogantně a my cesi jsme pro ne podradná kasta, dělají bordel a vlastně tam jsem jsem si dost znechutil turecko. tak tahle země také směřuje do evropy, no jo no. zajímavý je proces samotného přechodu hranice, každý dostane na jedno vozidlo jeden usb flash disk a s ním obchází/objíždí jednotlivá stanoviště. na každém se to vloží do počítače, přectě, co napsal předchozí a zase něco zapíše. na posledním se to všechno ještě jednou zkontroluje a bohužel disk odevzdá, mohla to být ale pěkná památka, minimálně je to dobrá legrace :-) vojta sel člit koberce, někde

jsme se tam ztratili, rikali mi, ze uz jel, a abych uz z hranic take odjel (byl jsem v hranicnim pasmu), pak jsem cekal za hranici, ale uz jsme se nepotkali. hned za hranici nakupuji olej, moto si to uz poradne zaslouzi, tak kupuji dobry, lepsi nez predepsany, synteticky 5w40, davam jen po merku, mene nez 1.5 litru, tady uz to budu hlidat pravidelne, není problem. motor se mi odmenil krasnym chodem, jde nadherne do otacek,

takovou zmenu chovani motoru se zmenou oleje jsem jeste nevidel. benzin nam tu zlevnil na evropsky normal, aspon to, proti turecku to je zlepšení :-). mastim to po neco jako dalnici, misty okreska, nemam dalnicni znamku, na hranicich se nedala koupit, nesel jim zrovna proud a baba to nebyla na eura schopna spocitat rucne. okolo sofie po obchvatu a smer vidin na rumunsko, vyhnout se draze placenym dalnicim v srbsku, za vidin na kousek do srbska, pak pres zelezna vrata pres dunaj do rumunska. Měli jsme krasne spani v sade nejakeho dedecka, tak precpany ovocem jsem jeste nebyl. a byl moc hodny, jeste chleba prinesl. dale pro zmenu do madarska a klasickou cestu smer budapest a kolem ni na komarno a do slovenska, domov se blizi :-). uz si muzu normalne v obchode rict o zbozi a normalne mluvit s lidma, davam vedet Bare, kde jsem a spim kousek pred bratislavou. rano pred vjezdem do bratislavy me zastavuji policajti, ze tam nemuzu, ze ma bratislava ekologicky den a musim jet jinam. beru objizdku asi 50 km pres pezinok. tam se zase konaji nejake zavody nemeckych papalasu v luxusnich autech do kopce, musim jet jeste na sever přes hodonin. ze jsem blavu neobjel radeji pres rakousko :-). dalsim zajimavym mistem se pro mne stala cepraci stanice u humpolce, byla hrozna zima, zacalo prset (naposledy mi prselo v tajikistanu) a obsluha na cerpacce mi nechtela povolit platit kartou za 5 litru benzinu. hledam teple obleceni a ceske penize, vybaluji postranni brasny, veci mam na motorce a pred ni hledam. kdyz balim zpatky, zjistim ze mi chybi jedna igelitka a jedna gtx bunda s fliskou, co jsem si chtel vzit na sebe. nic moc cenneho tam nebylo, jen dva ukazkove koberecky z tabrizu, tri hedvabne satky, nejake pohledy, stare mapy, penize a vubec takove ty suvenyry, co si clovek veze z cesty. bylo to poprve, co me na ceste okradli. vzpomnel jsem si na finy, kteri mi rikali, ze cela cesta je bezpecna, ale mam si dat bacha v cesku, na to ja, ze tam jsem uz doma a ze to bude v poho. no jo no... domu dorazim v nedeli odpoledne, poslednich 50 km mam uz celkem strach o predni kolo, jak je projete, dela se na nem boulicka, jak leze ven duse, ale to uz dojezdu :-). jsem zmrzly a trochu jeste promoceny, ani nevybaluji, protoze hned druhy den se jdu jeste v cestovnich hadrech vyfotit za denniho svetla pred Kentoyu :-).

na tachometru je peknych 17.137 km.

dekuji vsem za pomoc !!! :-)

honza