

Scooter Cup: skútr zlomený vejpůl

text: Jim (jim@bikes.cz), foto: Richard Bayer

Minulou sobotu se na písecký okruh v Hradišti sjeli vyznavači závodů skútrů, aby se vzájemně utkali již při druhém kole seriálu Scooter Cup 2006 pořádaného AYK Racingem.

A přestože se jednalo o přelom června a července, počasí se předvedlo velmi obdobně, jako při prvním závodě v dubnu.

Zima, déšť a skřipějící plasty vyválných strojů, to byla nálada pátečního volného tréninku. Již od rána totiž přišlo a od motokár místy vybrzděný asfalt a touha zajet co nejlepší čas vedly k mnoha drobným i vážnějším pádům. Ten „nejluxusnější“ se povedl vpozdvečer, kdy byla trať již téměř suchá. Při nájезде do zatáčky totiž jednomu borci nevydržela konstrukce stroje, a tak se jeho zadní kolo s variátorem vydalo jinou cestou, než bylo původně naplánováno. Naštěstí se však tento neplánovaný rozchod pohonné jednotky s převodovým ústrojím obešel bez zdravotní újmy jezdců.

Ani ráno závodního dne nevypadalo zrovna přívětivě. Po noci byla trať opět mokrá, ale snad i díky zbožným

přáním všech zúčastněných velmi rychle oschla. Volné tréninky i kvalifikační jízdy se tak odjely už za sucha. Celkem bylo přihlášených 35 jezdců (slušné číslo, vezmeme-li v potaz hlášenou nepřízeň počasí) v pěti kategoriích. K třídám 50 Sport, 70 Sport, 70 Racing a Open Class přibyla ještě 70 Racing Senior, kde si mohou za zvláštní body zazávodit „taťci“ nad čtyřicet let.

Pro kvalifikace i samotné závody byly některé třídy spojeny, takže jednu skupinku tvořily 50 Sport a 70 Sport a druhou 70 Racing se Seniori a Open Class. I přes menší počet startujících šlo o nádherné závody, jelikož se sešli opravdu výborní jezdci. Jen druhý závod 70 Racing (včetně seniorů) a Open Class byl kvůli nepřízní počasí ředitelem závodu po více než 50 % ujeté doby předčasně ukončen.

Naše redakční Kentoya XOR startující ve třídě 70 Sport samozřejmě nemohla chybět, avšak během pátku vše zkomplikovaly potíže se spojkou. I přesto jsem však odjel volný trénink i kvalifikaci. Na závod již byl problém vyřešen výměnou vadné pružiny spojky, a tak náš stroj poprvé dojel obě jízdy. Celkově z toho bylo sedmé místo s 18 body do celkového součtu a také vylepšení dosavadního času o dvě vteřiny.

Původně plánovaný velký „scooter víkend“ s hudební projekcí a bohatým doprovodným programem skončil jako standardní závody, protože vedení okru-



hu nepřistoupilo na závodní neděli. I tak mohli všichni příchozí vidět navíc vystoupení Marka Matouška, který v Písku nebyl náhodou. I on má totiž ve svém repertoáru skútry a já osobně jsem zvědavý, kdy si s námi také konečně zazávodí.

50 Sport

1. Michal Matějček, Italjet Formula, 50 b.
2. Michal Limon, Aprilia SR-R, 40 b.
3. Jan Rejlek, MBK Nitro, 32 b.

70 Sport

1. Jiří Velikovský, Piaggio NRG, 50 b.
 2. Hauser Josef, Malaguti Phantom, 40 b.
 3. Bartoněk Luděk, Malaguti, 26 b.
- ...7. Jim ČMN, Kentoya XOR, 18 b.

70 Racing

1. Jan Němec, Malaguti F 10, 45 b.
2. Václav Krupička jun., Piaggio Zip, 41 b.
3. Libor Buček, Piaggio Zip, 28 b.

70 Racing Senior

1. Richard Bayer, Malaguti F12, 50 b.
2. Edgar Arzt, Malaguti F12, 40 b.

Open Class

1. Martin Nemčovič, Gilera Runner, 50 b.
2. Martin Čermák, Gilera, 40 b.
3. Josef Krcek, Gilera Runner 32 b.