

# Skútry již znají své mistry

Minulý týden se na píseckém okruhu sešli naposledy účastníci letošního seriálu Scooter Cup, aby vybojovali poslední přiděl bodů a mohli tak ještě alespoň trochu zamíchat kartami celkových výsledků v jednotlivých kategoriích.



text: Jim ([jim@bikes.cz](mailto:jim@bikes.cz)), foto: Leeri

Jelikož počasí v době před závody připomínalo spíše období tropických dešťů než závěr letních prázdnin, v pátek a sobotu bylo nad okruhem evidentně podplacené jasno s přijatelnou teplotou kolem 25 °C, což byl naprosto obrácený průběh než u předchozích dvou závodů.

Novinek ale bylo vícero. Trať píseckého okruhu byla konečně dodělána do slibované podoby, čímž se prodloužila na 1250 metrů a nový úsek jí evidentně prospěl. Je rychlejší a divácky i jezdecky atraktivnější, což se však nedá říci o traťovém personálu, který není schopen odklidit nečistoty nebo v závodě mávnout modrým praporkem tak, aby splnil svou funkci.

Zpět ale k závodům. Scooter Cup začíná pomalu, ale jistě přicházet do podvědomí širší veřejnosti, což potvrdila sobotní divácká účast. Rozhodně se bylo načít dívat, protože kromě poslední možnosti bodovat a zahýbat celkovým pořadím jsme spolu s organizátorem akce Edi

Arztem (AYK Racing), připravili „rohaté torpédo“ řádně zamotávající hlavu špičce kategorie 70 Sport. V posledním závodě se na redakčním XORu odporoučela klika. AYK Racing proto zapůjčil stroj Beta ARK, se kterým jsem v sobotní kvalifikaci zajel pole position a nadělil tak průběžně vedoucímu jezdcí pomyslný výchovný pohlevek – to aby neusínil na vavřínech. V závodě však došlo ke katastrofě. Po méně vydařeném startu, následném předjetí vedoucího jezdce, po odjetí o délku několika strojů a zajetí nejlepšího času na kolo v celé rozjízdce, se odporoučel písní kroužek a vidina trofeje byla v... Takové věci se ale v motoristickém sportu stávají, nakonec ve třídě 70 Racing se o tom mohlo přesvědčit hned několik předních jezdců.

Naštěstí to kromě nemožnosti startu v další rozjízdce není nic tak tragického. Závody skútrů jsou totiž nejlevnější možností, jak se dosyta vyřádit s motocyklem na okruhu. Vidíte jednotlivé „sta-

je“, jejich stroje, zázemí a na rozdíl od závodů MotoGP si můžete vcelku v klidu popovídat s jezdci, pochytit různé dojmy a názory. Třeba vás pak napadne, že by nemuselo být špatné si to také zkusit a v tom případě by bylo dobré v průběhu zimy sledovat webovou stránku organizátora: [www.aykracing.cz](http://www.aykracing.cz)

## Scooter Cup – celkové výsledky

### 50 Sport

1. Dugovič (Piaggio) 115 b., 2. Rejlek (MBK Nitro) 90, 3. Matějček (Italjet Formula) 77.

### 70 Sport

1. Velikovský (Piaggio NRG) 131 b., 2. Kahl (Yamaha Aerox) 95, 3. Heilal (Piaggio NRG) 72, ... 8. Jim (Kentoya XOR) 37.

### 70 Racing

1. Krupička (Piaggio ZIP) 123 b., 2. Němec (Malaguti F10) 114, 3. Buček (Piaggio ZIP) 65.

### Open Class

1. Nemčovič (Gilera Runner) 125 b., 2. Krcek (Gilera Runner) 64, 3. Holča (Gilera Runner) 52.