

Hodně srandy za málo peněz



Malých endur je u nás celkem dost, ale pouze jeden stroj může říct, že přežil celý seriál motokrosových závodů. Ten pořádala Kentoya v letech 2004 a 2005 pod názvem Kentoya Freeride Cup a kromě toho, že značka tehdy přišla s dosud nejdostupnějším závoděním v Čechách, dokázala také, že Trigger vydrží.

Text: Přemek Vaněk, foto: Kentoya

Hlavně první ročník Freeride Cupu byl pro několik desítek Triggerů na startu tvrdým ořechem, protože je čekala sezóna ve zname-ní závodů na motokrosových tra-tích. V průběhu roku se na motor-kách objevovaly různé úpravy a tak nabitý a dostupný značkový seriál u nás zatím neměl obdoby. Vedle Freeride Cupu prověřil schopnosti dvoustovky i cestovatel Radek Pfucl, kterého mašina spolehlivě dovezla do Alžiru a zpátky, a to v tempu, za které by se nemuselo stydět enduro o hodně větších roz-měrů.

Základem Triggeru je jednoduchý dole otevřený ocelový rám, ve kterém dupe prověřený vzduchem chlazený jednoválec. Motor sice

nedosahuje stratosférických otá-ček, ale zato o sobě dávat vědět hodně vespod, a to je v terénu potřeba nejmíc. Jak stopěťadvactika tak dvoustovka umí uhánět přes sto kilometrů za hodinu a výhodou motoru je i snadná údržba, vynika-jící přístup při servisu a nerozbit-nost. Vedle toho taky nízká spotře-ba, která se pohybuje od dvou do čtyř litrů na sto kilometrů.

Asistence v ceně

Stavbou Triggery pří-pomínají spíš dospělou motorku než malé enduro a jak začátečníkům, tak holkám bude výbor-ně sedět výška motorky. Ta je tak akorát, abyste v terénu přežili všechno

**Dvoukilo
umí uhánět
přes
stovku**

Jednoduché, ale funkční. Aspoň když to někde rozmlátíte, tak to nebude stát ranec



Dvoustovka vydrží věčně. To je její hlavní výhoda



TECHNICKÉ ÚDAJ



Motor	
Typ:	čtyřdobý vzduchem chlazený jednoválec, OHC/2
Objem	124 (198) ccm
Vrtání x zdvih	56,5 x 49,5 (69x62,2) mm
Kompresní poměr	9,2 : 1
Výkon	ot./min. 6,4kW (8,7k)/8500 ot./min. (10,2kW(13,8k)/8000 ot./min.)
Počivý moment	8,6Nm/8500 (13,5Nm/6500) ot./min.
Plnění motoru	karburátor
Převodovka	pětistupňová
Startér	elektrický a nožní
Brzdy vpředu /vzadu	1 kotouč, jednopístkový třmen/1 kotouč, dvou-pístkový třmen
Rozvor	1360 mm
Pohotovostní hmotnost	125 kg
Rozměry DxŠxV	2180x810x1180 mm
Objem nádrže	6,5 l
Cena:	49 990 (59 990) Kč

a v pohodě dosáhli na zem. Fakt, že s pérováním můžete vyrazit i na motokros vypovídá zmíněný Freeride Cup a výborný nápad je použití zlaté obrácené vidlice, kte-rou na podobných strojích často neuvidíte. Trigger je něco jako dospělé enduro s malým motorem, nenákladné, spolehlivé a ochotně sloužící jak na asfaltu, tak v lese nebo na trati. Kromě toho na motorku Kentoya nabízí výhodné financování na splátky a ve spolu-práci s pojišťovnou Kooperativa nejmýhodnější havarijní pojištění na českém trhu. Pro „svoje“ motorká-ře zařídila značka službu Kentoya Assist, která spočívá v tom, že ke Triggeru dostanete kartu UAMK a s ní i jistotu, že i kdyby se stroj porouchal, někdo se o vás vždy postará.