

Kentoya Drag Race Team Czechia

Po řadě významných úspěchů, které v posledních letech dosáhly stroje Kentoya v závodech skútrů, se česká značka rozhodla pustit i do dalšího odvětví motocyklového sportu. Volba padla na divácky atraktivní závody dragsterů, kde měla letos Kentoya zastoupení v nejsilnější třídě Competition s jezdcem Maxem Mrázkem.

Maxe Mrázka potkáváme na závodech dragsterů od roku 2001, kdy začal pravidelně startovat ve třídě Modi Twin a v ní získal i titul mistra republiky. Letos v plné síle ukázal svůj Maxtroyer Prototype - první H-D dvouválec v Čechách do nejsilnější třídy Competition.

Spolu s novou motorkou se v dragsterovém šampionátu objevil i nový tým Kentoya Drag Race Team Czechia. Závodní speciál s opěrnými kolečky, mohutnou zadní gumou a motorem z V-Rodu s názvem Maxtroyer Prototype se snaží co nejvíc koní vydolovat pomocí vstřikování rajského plynu, bez dalších zásadních úprav motoru. Jen málokdo by očekával, že na těchto základech postavený speciál může zatopit stávajícím špičkám seriálu. Celá letošní sezóna představuje pro Maxe jednoznačné zlepšování po každé jízdě. Z dvaceti oficiálně měřených jízd jich patnáct zaznamenalo lepší čas. Ten poslední 8,839 s katapultoval Maxe až na stupeň vítězů posledního závodu sezóny v Hoškovicích. Celkově se v seriálu MČR umístil s Prototypem na výborném 3. místě.

Poohlédnem-li se na začátek sezóny, který se startuje již tradičně na Drag Day v Hoškovicích u Mnichova Hradiště, tak tady nebyla motorka ještě naladěná podle představ. Kentoya Drag Race Team se potýkal s různými problémy, mezi kterými nechyběl například utržený spínač řazení, ale k překvapení všech se Max kvečeru postavil na bedně na druhý nejvyšší schod. Druhé závody Drag Day 2 se konaly opět v Hoškovicích, ale jako mezinárodní, to znamená hlavně silnou konkurenci Maďarů a několika dalších závodníků z různých koutů Evropy. Maxův Prototype se dokázal probít kvalifikacemi do hlavního závodu, těžkou hlavu způsobil pilotovi podpálený ventil. Objevilo se několik dalších překvapení a před nedělním závodem Kentoya Drag Race Team místo spánku nonstop opravoval. Vůle ukázat soupeřům dunící V-Rod byla odměněna šestým místem v nabitém poli a zlepšením času na 9,5 sekundy.

Po mezinárodních závodech byly na řadě souboje ve Tchořovicích, kde Kentoya Drag Race Team zastavila v semifinále porucha a výsledkem byla čtvrtá příčka.

Po vzoru mezinárodní družby se jeden ze závodů mistráku jede v maďarském Kunmadarasu, kde se letos podruhé utkal V-Rod s tvrdou mezinárodní konkurencí. Přes problémy s řazením došlo opět na zlepšení času, tentokrát na 9,3 sekundy, i díky možnosti většího počtu tréninkových jízd. Z Kunmadarasu si Max odvezl v celkovém hodnocení bramborovou medaili, ale druhé místo z Čechů bylo důvodem k radosti.

Zajímavým místem, kde Maxtroyer trhal beton, byl Pažout Motomejdan v Bechyni, jehož součástí byl závod dragsterové republiky. V průběhu dvou dnů (v sobotu kvalifikace, v neděli závod) Mrázek hned pětkrát vytáhl svůj nejlepší čas, a to až na konečných 9,18. Naděje na stupně vítězů ale hned v první jízdě zhatila „Raketa“ Pavla Bajera, který Maxe vyřadil miniaturním rozdílem jedné desetiny sekundy.

Na to, jak zdánlivě nekonkurenceschopně vypadal Maxtroyer při své premiéře, je až neuvěřitelné, jaké s ním Max a jeho Kentoya Drag Race Team dělá závod od závodu pokroky a jak s ním postupně začíná zatápět dosud diktujícím japonským čtyřválcům.