

## Kentoya vyhrála!



První sezóna Scooter Cupu je za námi a díky spolupráci s ST Racing týmem a jeho pilotem Honzou Němcem se Kentoya Sharky postavila na celkově první místo v prestižní třídě sedmdesátek na 12-13 palcových kolech. V konkurenci všech možných značek to pro náš stroj znamená velký úspěch a tak si připomeneme, jak vše začalo a kudy vedla cesta za titulem.

Spolupráce odstartovala na výstavě Motocykl 2008 poté, co se ukázalo, že není problém Kentoyu osadit běžně dostupnými závodními díly. Ze sériového skútru se zrodil závodní speciál v dílně ST Racing týmu a během sezóny ukázal hned devětkrát záda závodčákům ostatních výrobců.

První svezení s červeným speciálem proběhlo na trati ve Vysokém Mýtě a Honza Němec ke své Sharky říká: „Jízdní vlastnosti „Kentoky“ si nemůžu vynachválit, na posledních závodech teď v Mýtě se na ní svezl Michal Drobny i Michal Prášek a pak jsme se bavili a srovnávali vlastnosti s Yamahou Jog a oba se shodli na tom, že "Kentočka" má lepší jízdní vlastnosti.“

Před úvodními závody tým nevěděl, co od nevyzkoušené Kentoyi čekat, a tak jsme se Honzy zeptali, kdy začal Sharky věřit?

„V prvním Mýtě byl zvuk takovej surovej, neměl jsem z něj dobrej pocit, i karburátor přeplavoval, ale pak jsem obkroužil tak půl hodinu, mohl jsem za ní zatáhnout a už se to jevílo lépe. Zvláště, když jsem byl do kopce schopnej sekundovat Jogu i s mým váhovým rozdílem 15 kg. To mě to teprve chytlo a věděl jsem, že když můžu v Mejtě sekundovat, tak v Písku na tý technický trati budu udávat tempo. V Písku to bylo teprve zjištění, že to s Kentou opravdu půjde, a měl jsem v sobě takovej ten klídek, to víš, postavit konkurenčně schopnej skútr nevyzkoušený značky mě trochu znepokojovalo, ale je vidět, že to jde. V Písku jsem si vyjel pole position i před Zipama na 10" kolech a to tam byli i Poláci z Mieloch Racing.“

Nebyly jen první místa, potkala tě během roku i nějaká nepříjemnost?

„V poslední závodě jsem to v sobotním měřáku rozvěsil, dostalo to bombu na kryt variátoru a osa primáru vylomila uložení v převodovce. To se vysypalo mezi kolečka a dál už nemusím mluvit, je to na nověj blok. Prostě jsem absolvoval závod na půjčeném motoru se sériovými převody, a to se vepředu fakt nedá, ale skvěle jsem si zazávodil o 9. příčku, bylo to fajn.“

Co chystáte na příští sezónu, je ještě co vylepšovat?

„Budou trochu změny a je ještě dost co zlepšovat, musíme jít i s váhou dolu, jak u skútra, tak taky u mě, já alespoň na 78 nebo 75 kg.“

Přehled výsledků v závodech letošní sezóny

9 x 1. místo

2 x 2. místo

2 x 3. místo









## Konečné výsledky SCOOTER CUPU 2008

Kategorie: 70 ccm 12" - 13"

pořadí	st.č.	jezdec	team	nár.	stroj	body
1	18	Němec Jan	ST racing team	CZE	Kentoya	317
2	17	Honzák Ondřej	ST racing team	CZE	Yamaha	295
3	12	Velikovský Jiří		CZE	Gilera	222
4	34	Bartoněk Luděk		CZE	Malaguti	123
5	1	Prášek Michal	ST racing team	CZE	Yamaha	117
6	111	Predanocy Dušan		SVK	Yamaha	105
7	55	Filla Michal		CZE	Yamaha	86
8	21	Toms Jiří		CZE	Malaguti	66
9	23	Mrkývka Jiří	ST racing team	CZE	Yamaha	65
10	76	Bayer Richard	RBR team	CZE	Malaguti	64
11	169	Stehlík M.		CZE	Yamaha	46
12	33	Jakubovski Wojciech		POL	Yamaha	42
13	4	Chadrusiak Kevin	Mieloch racing	GER	Yamaha	41
14	6	Prudík Jan		CZE	Yamaha	39
15	69	Finna Vladimír		CZE	Yamaha	36
16	53	Sulo Lukáš		SVK	Piaggio	30
17	72	Beszterda Dariusz	Mieloch racing	POL	Yamaha	25
18-19	23	Mejzlík Milan		CZE	Malaguti	20
18-19	90	Drobný Michal		CZE	Kentoya	20
20	44	Němčovič Tomáš		SVK	Gilera	17
21	166	Dugovič Matěj		SVK	Piaggio	14
22	6	Kumšta Dominik		CZE	Yamaha	9

## A jak probíhaly jednotlivé závody?

### První závod - Přebor ČR Mýto

Čas před zahájením Scooter Cupu 2008, které bylo načasováno na 10.-11. května, byl u většiny týmů hlavně ve znamení přípravy techniky. Nejinak tomu bylo u týmu ST Racing, který pro Mýtskou trať připravoval ostře naladěnou Kentoyu Sharky. Čas před zahájením Scooter Cupu 2008, které bylo načasováno na 10.-11. května, byl u většiny týmů hlavně ve znamení přípravy techniky. Nejinak tomu bylo u týmu ST Racing, který pro Mýtskou trať připravoval ostře naladěnou Kentoyu Sharky.

Zkouška na motorové brzdě přišla sice na řadu teprve týden před závody, ale ostatní práce se dařilo stíhat včas. Mechanik Martin Moravec sice dělal několikrát do brzkých ranních hodin, ale jak se později ukázalo, snaha se královsky vyplatila. Spokojenost z výkonů Sharky číslo 18 vládla už od pátečních tréninků a doladřovalo se pouze nastavení podvozku. Ve třídě 70ccm 12-13" se to na špici točilo ostošest, do předních pozic zasahovali například Luděk Bartoněk na Malaguti F12 nebo Jiřík Velikovský na Gilleře Runner. Zbytek skupiny bojující o stupně vítězů tvořili členové ST Racingu a průběh jak sobotního, tak nedělního klání, dopadl velice podobně. Třetí příčku po oba dva dny opanoval Jura Mrkývka a jeho Yamaha Jog, a to přesto, že se pořadí v jednotlivých jízdách točilo mezi prvními pěti jezdci. Druhou pozici vybojoval po tvrdých bojích o první příčku Ondřej Honzák rovněž s Yamahou Jog a pro první místo si na Sharky dojel Jan Němec. Ten za sebou na jediné Kentoye ve startovním poli nechal naladěné skútry značek jako Malaguti, Yamaha nebo Gilera a ukázal, že nejlepší základ pro závoděáka se může skrývat i v dostupném stroji domácí značky. Nedělní závod nepřinesl na stupních vítězů žádnou změnu a v kategorii 70ccm 10 palců, se po oba dva dny na první příčce umístil Václav Krupička na Piaggiu Zip SP. Jeho bezchybná jízda byla lahůdkou pro diváky a i přes předčasný start v sobotním závodě si najel dostatečný náskok na špičku a nevadila mu ani 10 vteřinová penalizace.





## Druhý závod - Přebor ČR Písek

O víkendu na přelomu května a června se konal druhý ze závodů Přeboru České republiky a Kentoya měla v tvrdé konkurenci žhavé železo v podobě Jana Němce, jehož stroj ukázal velký potenciál již v prvním závodě.

Do depa se účastníci píseckého klání začali sjíždět od pátečního rána a na večerní přejímku dorazilo 22 tuzemských závodníků a 10 zahraničních ze Slovenska, Polska a Německa. To slibovalo parádní svezení mezi evropskou špičkou a na kvalitu závodů ukazuje například také přítomnost Michala Práška, jezdce se zkušenostmi z mistrovství světa stopětadvacítek a účastníka evropského šampionátu. Po sobotním měřeném tréninku měl Honza Němec na Sharky třetí nejlepší čas, a to byla velice slibná pozice. Do závodu se Kentoya nejprve vyřítila na červený prapor a Honza byl vykázán na konec startovního pole. Nervy na uzdě neudržel ani po opakovaném startu a hrozilo mu vyloučení ze závodu. Třetí pokus byl ale úspěšný a v průběhu se Kentoya houževnatě probíjela startovním polem až na úžasnou první pozici. Vynikající výsledek ve třídě Honza podpořil čtvrtým místem celkově a nechal za sebou řadu jezdců nejsilnější kategorie Open. Všichni závodníci bojovali jako lvi, fair play a vzájemná pomoc nebyla nikomu cizí a další měření sil se odehraje o víkendu 12. a 13. července na trati ve Vysokém Mýtě.





### Třetí závod - Přebor ČR Vysoké Mýto

Třetí ze závodů Skútrů se jel ve Vysokém Mýtě a to 12. a 13. 7. 2008, sezóna se přehoupla přes polovinu a mi jsme byli zvědaví, jak se to bude odehrávat dál.

Tak jak jsme předpokládali, nikdo nenechal nic náhodě, všichni se řádně připravovali a bylo to vidět, k zajímavým soubojům docházelo již při pátečních seznamovacích trénincích.

Občas bylo vidět i dost velkých změn na skútrech, nějaké nové tváře a že se i umístili na bedně bylo příslibem, že se tento sport ubírá dobrým směrem.

Hostujícím jezdce našeho týmu ve 12 a 13" byl Honza Prudík # 1, který po oba dva dny obsadil 4 příčku, ne a ne rozpochybovat jeho Joga k lepšímu výkonu, je pravdou, že mu k tomu nějaký ten koník chyběl, jinak ale jel skvěle.

Honza Němec # 18 se v sobotní první jízdě umístil s Kentoyou na třetí příčce a v druhé jízdě na druhé pozici, to mu za sobotu hodilo druhou pozici. Ondra Honzák # 7 si pro první příčku v obou dvou jízdách dojel stylem start cíl. Ve třídě 10" byl opět bez konkurenční Václav Krupička # 97.

V neděli nám počasí přálo jen z půlky a tak se jela jen jedna jízda, druhý závod byl z důvodu špatného počasí zrušen. O to zajímavější byl ten první závod, kde se do sebe pustili Ondra # 7, Jiřík # 12 a Honza # 18, nic si nedarovali a bylo to také vidět. Honza se snažil Ondru dojet, ale marně a padnul cca 5 kol před cílem. Pořadí v cíli, Ondra # 7 Yamaha Jog si svou bezchybnou jízdou dojel pro zasloužené vítězství, druhý dojel Jiřík Velikovský # 12 Giller Runner a třetí Honza Němec # 18 Kentoya Sharky.

V deseti palcových kolech jasně vyhrál Václav Krupička # 97 na Piaggio Zip.





### Čtvrtý závod - Písecký triumf

O prvním srpnovém víkendu se jel další podnik Českého skútrového přeboru. Závodní víkend byl netradičně díky nečekané změně v harmonogramech zkrácen pouze na sobotu, ale i tak nebyla o dramatické momenty nouze.

Vše začalo loterií s počasím, v sobotu ráno všechny vyděsil déšť, většina týmů zbrkle přezula na mokré pneumatiky, ale změna byla zbytečná jako okurka v hamburgeru. Před kvalifikacemi se totiž voda z trati úplně vytratila a výsledky v kvalifikacích dávaly tušit, že závod bude pěkné drama. První závod ve 12ti a 13ti palcových kolech vyhrál Jan Němec na Kentoye Sharky, druhý skončil Dušan Predanocy a třetí Michal Filla. To, co přinesl druhý závod, ale nepředpokládal nikdo ani v těch nejdivočejších snech. V tomto závodě si totiž ustlali na zemi postupně Dušan Predanocy a Michal Filla v souboji o druhé místo s Ondrou Honzákem. Dál to pokračovalo pádem Vaška Kahla a Jirky Velikovského, který se představil na nové netradiční Gileře Ice a když už všichni předpokládali, že se nic nestane, tak projel pod šachovnicovou vlajkou ve stylu jamajského bobisty Luděk Bartoněk a na samotném konci si již po projetí cílem potykal s asfaltem Honza Němec se svou Sharky.

A jak průběh závodu vidí písecký diktátor Honza Němec? „Příprava před Pískem byla jako obvykle vytrhnout motor z rámu a sundat válec a zkontrolovat veškerý opotřebení, vyčistit a zpět do rámu. Písek je technická trať s převýšením a to mě vyhovuje. V pátečních volných trénincích jsme si hráli s přední vidlicí a konzultovali nastavení s Míšou Fillou. Do prvního závodu jsem odstartoval jako druhý za Michalem Fillou, třetí byl Dušan Predanoci z B2L a dál už se to mlelo, snažil jsem se dostat na první flek a ujet a to se povedlo, cílem jsem projel jako první v naší třídě(12-13"), jen Venca Krupička také z ST Racing na 10" kolech se výbornou stíhací jízdou dostal ze 6 místa v posledním kole přede mě. Jediný, co bylo na motorce potřeba udělat před další jízdou, bylo about nový pryže a přitvrdit zadní pružinu. Do druhé jízdy jsem se snažil dát všechno, celý závod jsem vedl, ale přemíra snahy mně dvě kola před cílem dohnala k chybě, přebrzdil jsem levotočivou zatáčku po dlouhým klesání, vyjel mimo trať, vyhrál jsem "jen" svoji třídu.“

Přes vynikající výsledek nespí Honzův tým na vavřínech a v ST Racingu se rozhodli dostat ze Sharky další výkon. Stroj dostal nový píst, novou přírubu od Stage6 vyvíjenou spolu s německým specialistou na skútry panem Kyeslerem a jiný výfuk od Heba. Koně navíc se budou v závodě ve Vysokém Mýtě určitě hodit, protože účast přislíbily nejlepší teamy z IDSMM, jako je tovární Stage6 Scooter Attack Team DE, Mieloch Racing Team z Polska, B2L Team ze Slovenska a plné české pole.



### **Pátý závod - Přebor ČR Vysové Mýto**

O tomto víkendu se team ST Racing na závodní dráhu podíval pouze v sobotu 13.9., a to díky dostatečnému bodovému náskoku před konkurenčními týmy. Finálový závod byl obohacen účastí zahraničních týmů a v nabitě konkurenci jsme si dokázali sjednat respekt, i domácí zastoupení bylo ale velmi početné.

Po startu prvního závodu šel Ondra Honzák ze šestého fleku hned na druhé místo, pak již začali úřadovat zahraniční jezdci v čele s Němčovičem ze Slovenska a klukama Mielochů z Polska, taky se tam tlačil Tim Grothe # 5 z Německa Stage 6 a Michal Prášek # 6 jedoucí za ST Racing. Pak už se vláček roztrhal a Honza Němec # 18 s vypůjčeným motorem, který měl bohužel jen sériové převody, nestačil a bojoval o zadní pozice. Do druhého závodu dokonce odstartoval jako poslední, v cíli mu bylo odměnou 9. místo.

Průběh druhého závodu byl se 17 startujícími plný soubojů, ať už o vedoucí pozice, či o pozice hlouběji v poli. Krásné souboje předváděli s Ondrou Honzákem # 7 oba polští jezdci z Mieloch Racing Teamu, Jerzie Mieloch jun. # 88 a Simon Rajnak # 89 a dalším byl německý reprezentant továrního týmu Stage 6 – Tim Grothe # 5. Nebyla nouze ani o pády, jaké se jen tak nevidí, jasným důkazem toho byl Luděk Bartoněk alias He2, který svou Malaguti F12 poslal na krovkách na mez a pak na dětské dopravní hřiště.

Neděle byla ve znamení VIP jezdců, kteří si zapůjčili naše stroje a vyrazili to tam trochu pobít. Byli to Michal Filla, Michal Prášek a Michal Drobny. Bohužel Jura Mrkývka nemohl v neděli již startovat, protože vypovědělo službu zapalování na teamovém Zipu. Všichni jsme se asi nejvíce bavili, protože sledovat kluky, kteří vědí, co to znamená

reprezentovat Čechy v mistrovství světa ve „velkých“ motorkách (WSB, Supersport 600, Superstock 1000 a 125GP) je zážitek plný adrenalinu. Zkrátka taky se s tím nemažou. A my jsme si to na tribuně při fandění pořádně užili...

